

BREMSKERL 3000

Anwendungsbereich Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge
in Hochgeschwindigkeitsanwendungen
speziell ICE , besonders geruchsarm

Einsatzbeispiele ICE

Beschreibung massegepreßter organisch gebundener Reibbelag
asbest- und schwermetallfrei, enthält Metall

Farbe grau-schwarz

Technische Daten

mittlerer dynamischer Reibwert μ_m (trocken) **0,36**
mittlerer Belagverschleiß aus Programm 1 UIC 541-3 (GGG) **0,66 cm³/kWh**

Belastbarkeit

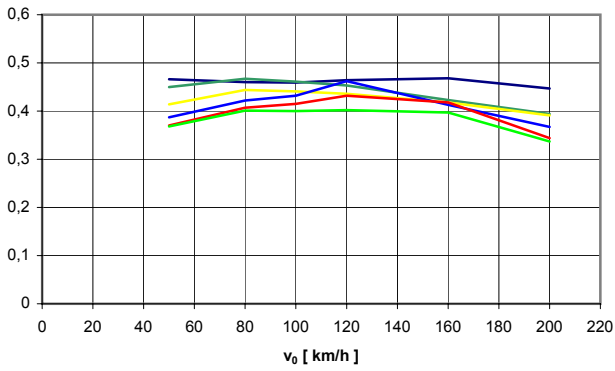
maximale Flächenpressung **220 N/cm²**
maximale Gleitgeschwindigkeit **90 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **360 °C**
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **600 °C**

Härte bei 20 °C DIN 53456 **375 daN/cm²**
Zugfestigkeit bei 20 °C DIN 53455 **40 daN/cm²**
Schlagzähigkeit bei 20 °C DIN 53453 **9 daN*cm/cm²**
Dichte DIN 53479 **2,08 g/cm³**

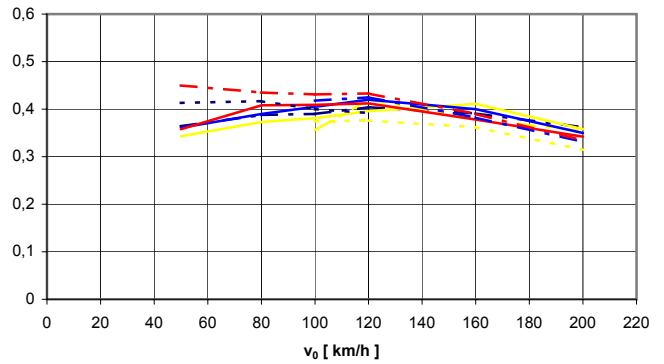
BREMSKERL 3000

5t $T_0=60^\circ\text{C}$



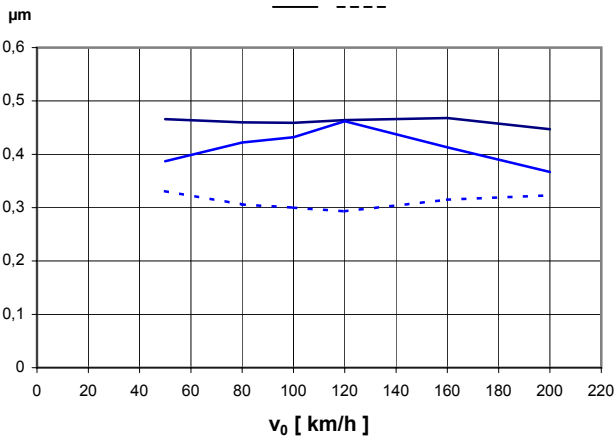
10 20 30 40 50 60 N/cm²

7t $T_0=60^\circ\text{C}/100^\circ\text{C}/150^\circ\text{C}$



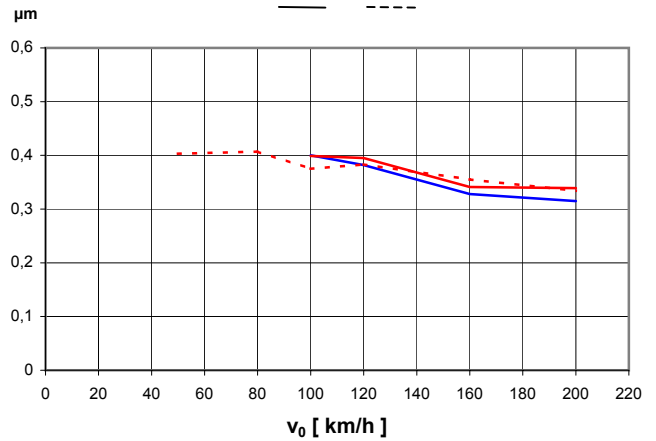
10 30 40 50 60 N/cm²

5t $T_0=60^\circ\text{C} / \text{naß}$



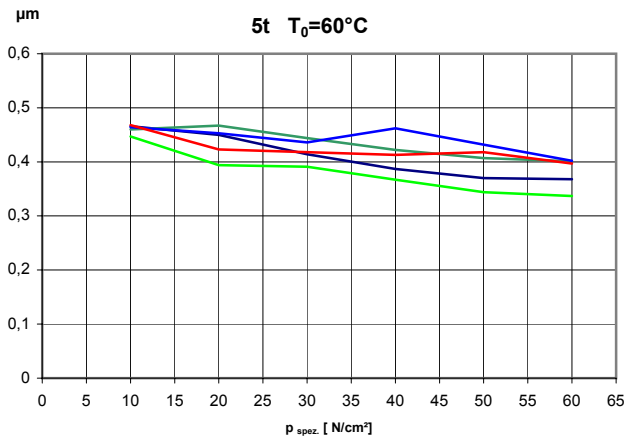
10 40 40 N/cm²

10t $T_0=60^\circ\text{C}/100^\circ\text{C}$



40 50 50 N/cm²

5t $T_0=60^\circ\text{C}$



50 80 120 160 200 km/h

Temperaturverhalten

